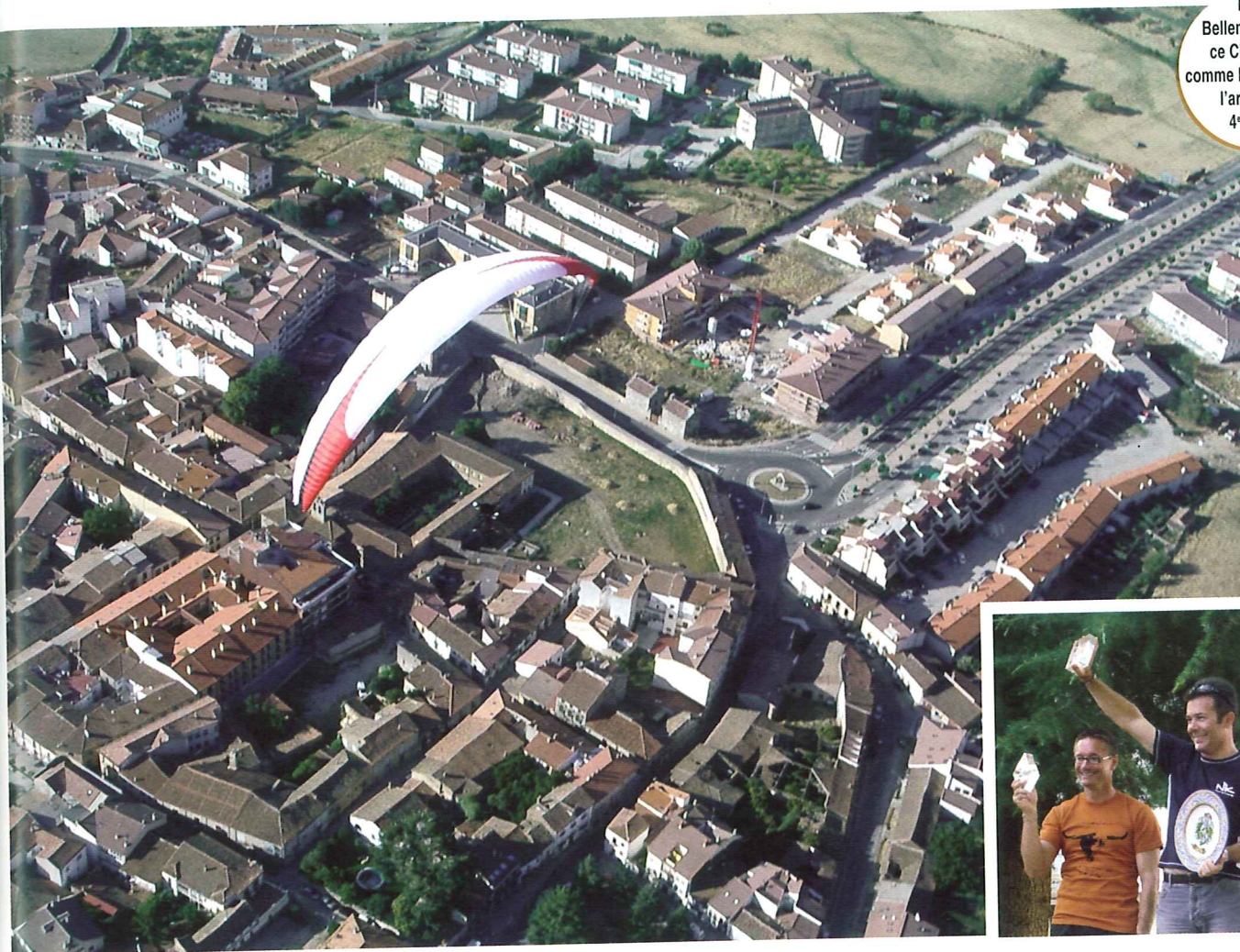


11^e COUPE de « FRANCE » de PLAINE en... *Espagne !*

Maxime Bellemin a survolé ce Championnat comme Piedrahita. Ici, à l'arrivée de la 4^e manche.



De gauche à droite : P. Weiss, M. Bellemin, J. Dauphin.



C'était une riche idée que d'aller chercher le soleil en Espagne pour la Coupe de France de plaine. Pas vraiment à côté mais au moins ça a bien volé, sans palmes ni tuba...

UN TERRAIN DE JEU, DU SOLEIL : SUCCÈS !

La 11^e Coupe de France de Plaine de parapente s'est achevée début août à Piedrahita entre Madrid et Salamanque. Elle rassemblait 82 pilotes des quatre coins de France : 68 du circuit B dont les 3 premiers du classement National et 12 pilotes du circuit A ont effectué le déplacement.

A Piedrahita, ils se sont retrouvés sous le soleil Castillan, exactement.

L'an dernier cette épreuve avait été organisée sur les sites de Basse-Normandie après avoir eu lieu en 2005 en région Haute-Normandie, avec la technique de treuil.

Le choix de l'Espagne était une initiative originale du Club « Thermique Francilien » qui s'est porté volontaire pour organiser la coupe après la victoire en 2006 de leur pilote de pointe, Maxime Bellemin. La plaine de Castille et le superbe site de Piedrahita ont été un cadre parfait. Le massif de la Pena Negra ouvrait un large potentiel de vol sur la plaine et les conditions météo ont permis le déroulement de 5 belles manches admirablement concoctées par Patrice Quillet, le directeur d'épreuves. Patrice est détenteur du record de Piedrahita avec un vol de 280 km ! C'est dire s'il connaît bien le potentiel de la région.

De gauche à droite, Loraine Humeau, Christiane Touchain, Anne Dufour.





Les fondateurs de la Coupe de France en plaine 1996 étaient là. De gauche à droite : Hervé Smetek, Hervé Lemasson, Jean-Raymond Breneur, Roland Wacogne, Franck Arnaud, Arnaud Secher.

BELLES ÉPREUVES

La première manche sur un parcours de 74 km en direction d'Avila était bouclée par 8 pilotes. Les points délicats du vol étaient le classique franchissement du col de Villatoro et la gestion d'une brise contrant la progression vers le but après la dernière balise.

La deuxième manche, plus ambitieuse encore, est bouclée par 26 pilotes qui passent Avila et ont parcouru 87 km.

Les caprices du vent empêchent de lancer des épreuves le troisième et le quatrième jour. Cette pause donne l'occasion de découvrir la région, la fraîcheur de ses rivières ou les attraits de l'architecture de Salamanque. Sans oublier la mémorable soirée paella avec ses holas en ovation à l'organisation, ses applaudissements au Maire qui annonce des travaux d'amélioration du décollage et ses bras de fer entre costauds. Les manches 3 et 4 sont plus sélectives avec 6 et 4 pilotes seulement au but et beaucoup de posés, scotchés dans la brise de face. Plusieurs sont parvenus à des plafonds à plus de 4 000 m !

La grappe au passage du fameux col de Villatoro dans la pampa aride de la Pena Negra.

La manche 4 était un circuit difficile commençant par une branche de 15 km face à une brise forte. Kevin Bonenfant, Maxime Bellemin, Martin Morlet et Cyriaque Wagner-Ballon bouclent ce par-

cours avec panache et posent au but à Piedrahita.

La 5^e et dernière manche est jouée le samedi avec 58 km dans des conditions stables. Plusieurs pilotes auront la malchance de ne rien pouvoir exploiter. Les autres devront batailler dur pour passer le fameux col. Ensuite la partie s'engage bien pour 18 pilotes qui rejoignent le but avec le vent qui les aide. Martin Morlet enregistre plus de 90 km/h au GPS ! Il survole la Nationale à 3 900 m d'altitude et fait la course avec les voitures en dessous de lui sur la route.

ORGANISATION PARFAITE

L'organisation était très bien rodée avec un PC course basé à la Residencia, au cœur du bourg de Piedrahita. Le système de quadrillage cartographique, genre bataille navale, rendait la récupération très efficace par les petits véhicules. Le grand bus affrété depuis Paris se positionnait au but puis rentrait au bercail pour ramasser tous les pilotes posés le long de la Nationale 110.

Chaque soir, une projection de la manche était organisée sur grand écran grâce au logiciel « afftrace » développé par Claude Le Mellec, plus connu sous le sobriquet de Ronron. Cette

projection permettait de revivre la course et les choix de chacun, l'analyse des traces et des altitudes révélant les bonnes tactiques et les options gagnantes.

L'énorme travail des bénévoles mérite d'être cité avec l'implication, en renfort du Thermique Francilien et du team des jeunes Normands du club Optivol.

MAXIME CONFIRME

La compétition a été valeureusement remportée par le pilote francilien Maxime Bellemin. Pilote du mois dans Vol Libre n° 371, il a survolé le Championnat en bouclant toutes les manches (soit 531 km en tout), souvent en première position. Il totalise 3 victoires de manche et une 2^e place. Sa 6^e place à la manche 3 peut aussi s'expliquer par la kératite qu'il a contractée à l'oeil droit qu'il a dû recouvrir d'un pansement.

Pierre Weiss, plaineux des Vosges, réalise un solide Championnat avec une méritoire deuxième place en bouclant 4 manches.

Julien Dauphin termine 3^e, ce qui lui complète son palmarès des Coupes de Plaine avec la seule place du podium qui lui manquait !

Par ligues, c'est une nouvelle fois l'Île de France qui remporte la palme devant la ligue Pyrénées et la ligue Est-Vosges.

Les filles étaient 7 à concourir. La bataille s'est déroulée jusqu'à la fin avec la victoire de Christiane Touchain, ex-présidente de la ligue Rhône-Alpes. Elle boucle la dernière manche devant la jeune et prometteuse Lorraine Humeau et Anne Dufour.

Au total, une très belle Coupe de France de Plaine, de haut niveau, qui réunissait pour la première fois plus de 80 compétiteurs et même quelques pilotes internationaux : un Lituanien, un Belge, un Suisse et un Danois. ■

[Classement Open] Coupe de France de plaine 2007

MASCULINS

1. Maxime Bellemin, Niviuk Icepeak XP
2. Pierre Weiss, Aircross Ultima 3
3. Julien Dauphin, Aircross Ultima 3

FEMININS

1. Christiane Touchain, Gin Zoom
2. Lorraine Humeau, Gradient Aspen
3. Anne Dufour, Sky Paragliders

Au Classement B

1. Pierre Weiss
2. Julien Dauphin
3. Cyriaque Wagner-Ballon
4. Kevin Bonenfant
5. Martin Morlet

Classements complets, voir
<http://parapente.ffvl.fr/compet/740>

