

Avec la météo difficile du 14 au 19 août il n'était pas gagné de réussir cette finale de Coupe de France de Plaine de parapente en Suisse Normande !

COUPE DE FRANCE DE PLAINE : l'adversité vaincue !



De gauche à droite :
 Franck Arnaud
 3^e, Maxime Bellemain 1^{er},
 Roberto Fernandes 2^{ème}.

LA UNE

La succession de perturbations qui traversait l'hexagone, le vent fort, la pluie, puis des conditions cycliques et un accident en tout début de manche 2 ont mis les nerfs des organisateurs et des 40 compétiteurs à rude épreuve.

Finalement, deux belles manches ont pu être jouées et validées sur les 6 journées de cette troisième semaine d'août.

La première fixe un but à 44 km vers l'Ouest. L'extraction n'est pas facile. De nombreux pilotes posent en bas dès 190 m de dénivelé du site de St-Omer. Heureusement, la rotation efficace des navettes et les redécollages autorisés par le règlement permettent de lutter. Enfin, deux pilotes parviennent à monter en allant chercher la thermique sous le vent du plateau. Franck Arnaud et Philippe Leclerc, un local de l'AS Icare, ouvrent ainsi la voie.

Plusieurs grappes successives sortent ensuite alors que les conditions s'améliorent peu à peu. Après un point bas près de Falaise, Franck Arnaud parviendra au but comme 18 autres pilotes. Cette manche en temps mini ne favorisait pas les attaquants qui, en s'extrayant tôt, ont perdu du temps à cause de conditions peu établies.

DEUX NON, TROIS OUI

La manche 2 de 43 km vers le Nord-Est est annulée au terme de la 1^{ère} demi-heure du fait de l'accident de Matthias Jouan et des longues et fastidieuses opérations de secours sur le décollage. Deux pilotes, déjà en vol, effectuent les 2/3 du parcours.

La manche 3 est vitale. Si elle n'est pas courue, la Coupe de France de plaine n'est pas validée.

La météo annonce un front et les bulletins prévoient la pluie vers la mi-journée. En fait, le voile

se désagrège pour des conditions bien plus clémentes que prévues. Sous un ciel magnifique et un vent faible, Olivier Sérazin, talentueux Directeur d'épreuves, et le comité de pilotes lancent une ambitieuse course au but avec un triangle de 48 km aboutissant à Thury-Harcourt, qui sera la ville de la cérémonie de clôture.

Sur le déco Sud, les cycles se font attendre. Les spectateurs et les pilotes patientent. Alors que le compte à rebours vers le start arrive à son terme, une première série de pilotes s'élance. La bataille est serrée dans des petites conditions. Jean-François Koper, un local, tente une option plaine qui fonctionne enfin quand il n'a plus que 30 m sous les pieds ! De nombreux pilotes effectueront plusieurs rotations avant de pouvoir s'extraire. Menés par Arnaud Secher, pilote alpin membre de l'équipe de France qui retrouve ses racines de plaine, et José Ferreira, pilote du Nord-Pas de Calais, un peloton monte peu à peu et part à la poursuite de Jean-François qui finira par les voir passer au-dessus de lui vers le km 9. La 1^{ère} branche du triangle, face au vent jusqu'à Aunay-sur-Odon voit de nombreux points bas et posés. Cette partie du parcours est sélective puis de plus en plus praticable alors que le plafond s'élève. Les premiers font route vers la 2^e balise, le village de Barbery à 17 km vers l'Ouest, et croisent plusieurs compétiteurs sur leur parcours. Une lutte contre la montre est engagée car la manche doit être bouclée pour 17 h 30 chrono. Le nordiste José Ferreira arrive à portée de planer final du terrain de foot de Thury-Harcourt mais, face au vent qui le contre, il pose à moins de 500 mètres du but. Aucun autre pilote ne parvient à boucler le parcours. Plusieurs compétiteurs d'Ile-de-France, comme Roberto Fernandes et Martin Morlet, ne font que s'en approcher... Les points sont donc attribués en fonction des balises franchies et de la distance parcourue à l'heure précise de 17 h 30 au compteur des GPS. José gagne brillamment cette manche.

ORGANISATION FORTE

Entre aléas météo comme au niveau sportif, les organisateurs ont eu la tâche difficile. Il faut les applaudir car ils ont su préserver une bonne convivialité et une chaleureuse ambiance dans la

communauté des pilotes et des bénévoles. Les parties de tennis ballon, de frisbee ou les randos en VTT ont permis de garder moral et tonus entre les manches. De riches échanges ont été générés par la présence originale et active d'un Team de jeunes du Club Optivol du Havre, déjà vu aux Championnats d'Europe. Le partenariat consistait pour eux à apporter un coup de main logistique (navettes, préparation des envois, etc) en échange de moments de formation théorique et pratique avec des pilotes reconnus. Cette démarche à encourager vise à renouveler les générations de parapentistes et à leur donner un bon bagage. Se préparant depuis octobre 2005, le Club AS Icare épaulé par la ligue de Basse-Normandie a réussi ce challenge. Une telle Coupe de France de plaine dynamise la pratique du parapente sur la région Haute-Normandie, montre la qualité de ses acteurs et suscite l'implication des collectivités. Les soutiens des communes, du Conseil Général du Calvados et du Conseil Régional sont vitaux pour équiper et pérenniser les sites. Cinq sites locaux ont été acquis par des collectivités afin que leur gestion puissent préserver notre pratique en tant que sport de pleine nature. Reste à citer les sponsors qui ont soutenu cette épreuve comme les constructeurs de parapente Advance, Gradient et l'école locale Plaine Altitude. Cette Coupe était dédiée à Olivier Rio, ami pilote décédé d'une tumeur au cerveau cette année.

ACCIDENT

Au lendemain de la clôture de cette compétition, Matthias Jouan est rentré chez lui. Entre la méga frontale et son impact juste après son envol, il se passe à peine 4 secondes ! L'intervention rapide du médecin, un pilote participant à la finale, sera précieuse mais Matthias attendra 4 longues heures sur un replat rocheux avant que les secours l'évacuent finalement en hélicoptère. Fractures au coude et deux molaires cassées malgré le port d'un intégral devraient être réparées prochainement. Matthias s'était classé 2^e à la première manche. Son moral est excellent. ■■■

LA FINALE EN QUELQUES CHIFFRES

- * 10^{ème} édition de Finale parapente de plaine ;
- * 40 pilotes de 7 ligues différentes ;
- * 23 bénévoles dont 9 jeunes d'Optivol (Club de Haute Normandie) ;
- * plus de 13 000 euros de budget ;
- * 420 paniers-repas ;
- * 3 navettes minibus ;
- * Club AS Icare = 200 membres (30 ans d'existence).