



COMPÉTITION

Championnats de France

Deuxième round, KO

Superbe journée, chaude et stable, une course au but de 53,9 km est lancée à 11h45. Ouverture du start à 12h15 juste devant le décollage du Markstein, dans la compacité absolue ! Le début de course intense, les attaques et les vitesses de vol en appuis sur les crêtes trahissent les ambitions de chacun. Un rythme de coupe du Monde où la moindre erreur se paye cash... Seul petit ralentissement, une reprise d'altitude au-dessus de la route des Crêtes pour un changement d'axe en direction du goal de Saint-Dié-des-Vosges. Une branche technique de navigation typée « plaine », où chacun s'emploie à suivre le rythme en optimisant les placements, les VZ, les lignes de course et les régimes de vol. Les 10 premiers pilotes rentrent au goal dans la même minute après 1 heure 38 de régates !

Au classement général, le roi Charles défend son trône avec brio et assomme ses concurrents, KO devant une telle maîtrise. Il reste leader devant Alexey Tarakanov (Russie) et l'entraîneur de l'équipe de France himself, Didier Mathurin. Laurie Génovèse a géré les avant-postes du classement féminin avec brio.

Court-circuit

S'il y a un facteur que même les meilleures organisations ne peuvent influencer, c'est bien la météo... Le vent revient et se lève à 50 km/h sur les crêtes, des prévisions sans équivoque sur la suite contraignent le comité de course à clôturer par anticipation ce championnat de France. Dommage de quitter le massif vosgien, c'était trop bien ! Après avoir gagné la Superfinale de la coupe du Monde 2014, Laurie Génovèse, jeune et talentueuse pilote, remporte brillamment son premier titre de championne de France devant Nathalie Fresne et Seiko Fukuoka-Naville. Le roi Charles continue de régner sur la scène française. Au passage, bravo à quelques anciens et à nos cadres techniques Didier Mathurin et Yves Goueslain, notre DTN, tous deux dans le top 10 !

Conclusions

Sur la scène sportive... Techniquement, l'écart continue de se creuser invariablement entre l'élite professionnelle et la masse des pilotes amateurs. En toutes circonstances, les pilotes de l'équipe de France maîtrisent les avant-postes et continuent de progresser en efficacité. Les jeunes prodiges toujours à l'affût, tel Yoann Chavanne, marquent la scène par des capacités d'attaque, des vitesses de vol et un fond de pilotage proprement hallucinants. Il existe dorénavant un réservoir d'une trentaine de pilotes qui ont TOUS le potentiel pour un podium en coupe du Monde.

Bilan événementiel... Accueil, logistique, relations humaines, nombreux services dédiés aux compétiteurs. Tout était prêt pour soigner le planning des concurrents. Activités outdoor bien sûr, mais aussi kinésithérapie, repas/concerts en ferme auberge, wifi area,



Photo Jean-Michel Ara-Somohano

Grosse prise d'altitude nécessaire au-dessus de Gérardmer et de son lac, avant de partir en glide final vers le goal de Saint-Dié-des-Vosges.



Photos Laurent Laval

Vu de la grappe ! Peu après le start, les compétiteurs refont un plein juste avant le décollage du Treh, au Markstein.



Photos Joaquim Dieng



Après la Superfinale de la PWC 2014, Laurie Génovèse enchaîne avec son premier titre de championne de France, devant Nathalie Fresne et Seiko Fukuoka-Naville.

Deuxième titre consécutif de champion de France pour Charles Cazaux, devant l'entraîneur de l'équipe de France Didier Mathurin, et Stéphane Poulain.

conférences techniques, etc. Ainsi, Porcher Sports est venu pour présenter les tissus du futur. Maxime Bellemin (nouveau record mondial de vitesse avec Laurie Génovèse en triangle FAI 25 km) a assuré au pied levé une magistrale conférence, très suivie, portant sur l'optimisation des facteurs de la performance. Des enseignements précieux appréciés des pilotes (à retrouver dans son ouvrage tout juste paru : « Parapente Performance »).

De l'avis général des compétiteurs, la gestion de course fut irréprochable. Une dynamique et un esprit remarquable animent bel et bien cette dream team du massif des Vosges.

Les garanties d'un bel avenir pour les prochaines manifestations... Nul doute que les pilotes seront de plus en plus nombreux à vouloir pratiquer sur ce sanctuaire du vol libre. ●

Classement général (open). 1: Charles Cazaux (Ozone Enzo 2), 2: Alexey Tarakanov (Russie, Enzo 2), 3: Didier Mathurin (Enzo 2), 4: Stéphane Poulain (Enzo 2), 5: Tom Voisin (Ozone Mantra 6), 6: Jérôme Hulin (Enzo 2), 7: Max Jeanpierre (Gin Boomerang 10), 8: Jean-Marc Caron (Niviuk Icepeak 8), 9: Maurice Knur (D, Enzo 2), 10: Yves Goueslain (Enzo 2), 11: Damien Lacaze (Enzo 2), 12: Sébastien Blein (Enzo)...

Féminines. 1: Laurie Génovèse (Enzo 2), 2: Nathalie Fresne (Icepeak 6), 3: Seiko Fukuoka-Naville (Enzo 2), 4: Sandra Anthony (Gradient Aspen 4), 5: Sandy Lambert (Niviuk Icepeak 7)...