

ne jour, même
(Enzo 2) faisait
peak 6) 287 km
km.

D 2013-2014,
3 vols réalisés
Armant (Ozone
en CFD, à
gagne devant
oine Girard
Iviuk Icepeak
s Gerin-Jean
du général,
les filles devant
Thomas. Pre-
uilbert (Ozone
Abonnel
b : Envol Sud
u gré de l'air.

s Chouraqui,
illaume
onathan Marin,
l, Damien
rier Henry,
Naville, Louis
in, Gaspard

e fort avec déjà
lotes (dont 92
re 1^{er} et 15 sep-
Richard (Enzo 2).



B-STOF

ST-ANDRÉ-LES-ALPES.
27 JUILLET-2 AOÛT

1^{er} Trophée des équipes : un nouveau souffle sur la compétition
A l'initiative de Maxime Bellemin, la B-Stof 2014 est la compétition de distance par équipes revenue à l'esprit du vol libre : pro-

fitier au mieux des conditions du jour pour voler aussi longtemps que possible sur un plan de vol librement choisi. Et le choix d'un format uniquement par équipes de quatre pilotes. Chaque équipe marque par manche les points de ses pilotes classés 2^e et 3^e. L'objectif : partage, convivialité et sécurité. Au cours de la semaine, on a vu évoluer les compétiteurs, passant d'un vol habituellement individualiste à un travail d'équipe pour la préparation des vols, leur réalisation, leur analyse. Chacun a pu découvrir qu'homogénéité et vol de groupe payent. Les stratégies de course des équipes ont été retravaillées au fil des manches afin de jouer jusqu'au bout les places sur le podium. Tout ça avec moins de stress et une meilleure sécurité : pas d'essaim au Start, pas de balise infernale, pas de poulie contre poulie à 2 km du goal.



Saint-André-les-Alpes (sur la base de l'école Aérogloss), a été le choix gagnant côté météo en cette fin juillet : 5 manches ont pu être lancées, offrant plus de 20 heures de vol à de nombreux pilotes. Les Plaineux montent sur les deux premières marches du podium et les jeunes du Pôle Espoir sur la troisième, après des démonstrations formidables de vols en escadrille. L'accueil et l'organisation autour de la compétition ont été unanimement salués par les compétiteurs : en particulier une intendance aux petits oignons et une récup magique envoyée dès le posé grâce au premier Livetracking équipant une compétition Sport.

- 1. **Les Tontons Flyers** (Nico Hernandez, Séb Barral, Hervé Lemasson, José Anselmo)
- 2. La PAF (Maxime Bellemin, Benoit De Rancourt, Guillaume Vetsch, Laurence Capieu)
- 3. Pole Espoir de Font Romeu (Bastien De Luca, Simon Pellissier, Téo Bouvard)





Valéry Chapuis
Phil Lami



L'acteur Tomer Sisley.



Bernardo, notre magicien.



Le Team Gradient.



en wingsuit et qui continue à faire connaître son jeu "Parapente Poursuite", et Yoan Castagnoli... le multiple champion de speed riding a subi onze opérations après son accident de ski, mais c'est un dur. Voici **Edgar Montant**, le frère de Val et Antoine, blessé aussi, à vie. Edgar en a un peu marre de la musique, trop dur, il cherche sa voie comme beaucoup, c'est pas facile la vie. **Julien Irilli**, casque audio vissé aux oreilles et dégaine plein de vie qui plaît aux filles, vient de faire les Grandes Jorasses en solo en 3h 35 avant de décoller sous sa XXLite. Quel talent, quelle niaque! **Norbert Barboux** et son pote **Hubert Chrétien** nous racontent leur dernière invention, un ingénieux système anti-oubli pour les bi-placeurs, un peu usine à gaz mais pas bête. Bien entendu je n'échappe pas au speech sur les avantages mirobo-

lants du système EADS de télécommande du secours ! Mais j'écoute patiemment, car Bobet et Hubert sont des hommes de cœur, ils ne font pas ça pour l'argent, ça rapporte rien, ils le font par passion, par envie de faire progresser la sécurité. Il y a encore des purs ! Un autre dans le genre, c'est **Nicolas Balbeck** : l'homme qui fait le site météo RASP présente son Pioupiou, une balise pas chère (200 euros) destinée à alimenter la précision de son site et donc des prévis météo à l'intention des libéristes. **Catherine Mouligné** et son assoc' lui ont décerné le prix de l'innovation 2014. **Patrick Berrod** râle contre les compétitions actuelles : des engins trop pointus, des courses trop axées sur la vitesse, lui il rêve de compétés avec des voiles B ou C, où chacun inventerait son parcours dans une zone donnée, alors à 55 ans il s'y remettrait. **Maxime Bellemin** et **Manu Bonte** partagent les mêmes idées. Pa-

trick veut nous montrer aussi ses nouvelles sellettes **Woody Valley**, son airbag pré-gonflé et nous faire essayer la dernière **U-Turn**, l'Everest, une petite bombe... Kti volera avec la 19 le lendemain à la dent de Crolles et conclura : "c'est léger, rapide, vivant... à essayer!".

Philippe Lami a quitté son stand (où il vend de super doucounes au bénéfice des enfants népalais), on le croise chez **Advance** pour un petit café avec **Greg Blondeau** qui fut un des cadors de l'acro. On demande à Greg s'il en fait encore : "Non c'est fini. C'était génial, ça m'a donné des acquis qui me servent toujours en vols cross et pour mon travail de pilote test, mais en acro pure je serais complètement dépassé. Il faut avoir 20 ans et en faire tous les jours. Maintenant j'en ai plus de 40 et je n'ai plus la motivation de prendre des G, d'accompagner une vrille ou de faire des tumblings. Et il y a la famille,



les enfants...". **Philippe Lami** s'installe dans la **Lighness 2** que **Valéry Chapuis** lui décrit comme la plus belle sellette du monde, bien sûr ! Mais c'est vrai qu'elles sont sacrément belles ces sellettes **Advance**. Les cocons, c'est vraiment la tendance, on en voit sur tous les stands. Chez **Supair**, la nouvelle **Delight 2** fait un tabac. A croire que voler assis avec les jambes pendantes est devenu ringard. Pourtant, moi qui aime marcher et voler, monter sur de belles montagnes, ce qui me fait vibrer, c'est le petit bout de tissu bleu affiché comme un lapin écorché (une image que je n'aime pas, moi qui n'ai jamais pu entrer dans une boucherie de ma vie) sur le stand **Ozone**. Poids annoncé : 99 grammes. Je me suis vite installé dedans, mais ce n'est encore qu'un pro-

Blanc ! Voilà **Bertaldena**, l'homme d'or. Maintenant il tick et il est heureux c'est désormais là qu'on retrouvera le au **RedBull Element Serpollet**, un cornial et hyper discret. **Cel Gau**, l'important remet sa retraite à **Fabien Chaix**, lui, est reux de transmettre. **Gradient Sky Dreamique Tony De Oliveira** il continuera à donner de main de temps. Voilà **Jean-Daniel (JDC Electronic)** :



Trophées : qu'en font-ils ? Lors du petit diner pour fêter les titres de Charles et Seiko avec Maxime Bellemin et Laurie Genovese, je me suis amusée à leur poser la question. Et en force, ils ont tous rigolé pour dire que Seiko les cassait ! En trinquant avec ses trophées sur les podiums, elle en a écorché quelque uns. Puis, lorsqu'avec Pierre Naville ils ont installé la machine G-force à Talloires, Seiko a eu l'idée de rassembler tous ses trophées dans la pièce, dans la trajectoire du bras de la machine qui, lors d'une session un peu appuyée... a tout balayé ! Charles les confie sagement à son père, mais a gardé ceux de son succès en Coupe du Monde et de son titre de champion du Monde. Maxime vient de les transférer d'un buffet à un carton. Laurie en a oublié un dans un hôtel ; un autre en bois ramené de Colombie était truffé de thermites et a rongé le meuble de sa mère sur laquelle elle l'avait posé.

SONCHAUX A VILLENEUVE (SUISSE) 21-



duo et les juges notent l'ensemble d... termine 2^e derrière le brésilien Rafael n'importe qui en face, on a donc to... pilote étrangers Raul Rodriguez, Ho

