

telex

Fifi Barnier est l'un des trois pilotes français sélectionnés pour la X'Alps 2011. Vous pouvez suivre sa préparation et le soutenir sur son blog www.auphildelair.com

L'espagnol Horacio Llorens (RR Radix) remporte la Coupe du Monde de Voltige. Il avait déjà assuré sa victoire avant l'Acrolatino, en remportant la manche autrichienne d'Ossiacher See et gagné en synchro avec son cousin et associé chez RR, Raúl Rodriguez, toujours là !

Speedriding

Le championnat de France se déroule cette année sur 3 manches (Samoëns 18-19 mars, Peyragudes 25-27 mars et Val Fréjus 1-3 avril). Compte-rendu de la coupe Icare Blanche (28/30 janvier) et des championnats suisses de Zinal (21/23 janvier) dans notre prochain numéro.

Le Vol et Ski de Courchevel qui devait se dérouler les 8-9 janvier a été annulé à cause de la météo.

WINELANDS OPEN
11/18 décembre (Afrique du sud)
Paul Schmit le plus fort



PHOTO OZONE

15 pilotes français se sont retrouvés à cette pré-coupe de Porterville, petite bourgade agricole à 2 heures de route de Cape-Town. Une météo médiocre et deux jours de pluie ont fait dire aux locaux : "on n'a jamais vu ça !". Trois

belles manches quand même, de 64, 64 et 67 km dans des conditions généreuses et exigeantes. UP et Axis avaient amené leurs nouveaux protos "deux lignes" pour Mads Syndergaard et Toni Caniglia. Deux belles machines ! Maxime Bellemin se fait une nouvelle belle frayeur et finit sous son secours, heureusement sans mal mais en pleine montagne : 3 heures de marche dans la brousse pour se faire récupérer. Courage Maxime, cette série noire va se terminer ! Le belge Paul Schmit remporte 2 manches et la compétition, devant Jean-Baptiste Berlioux qui retrouve la forme et hisse sa Gin Boom à la 2^e place, au milieu du peloton des Ozone R10 ! Lucas Bernardin

1 Paul Schmit (Bel, Ozone R 10), 2 Jean-Baptiste Berlioux (F, Gin Boom 7), 3 André Rainsford (RSA, R 10), 4 Wim Verhoeve (Bel, R 10), 5 Magnus Osterberg (SW, R 10), 6 Nevil Hulett (RSA, R 10), 7 Andrew Smih (RSA, R 10)... **11 Lucas Bernardin (F, R 10)**, 12 Max Jeanpierre (F, Gin Boom 7), 13 Laurent Guibourdenche (F, R 10)... **37 Khobi-Jane Bowden (1^{ère} féminine, RSA, Advance Omega 8)**...

3 questions à MAXIME BELLEMIN



OUBLIER 2010 !

Le pilote de l'équipe de France a connu une sévère série d'incidents dont une nouvelle sortie de secours en Afrique du Sud...

Comment vis-tu cette mauvaise série ?

Suis obligé de prendre du recul ! Pas que sur la compétition d'ailleurs, mais sur l'ensemble de ma pratique. J'ai essayé de faire la part des choses entre les éléments extérieurs, l'environnement et ce qui pouvait venir de moi-même. J'ai pris conscience que j'aime vraiment voler mais que j'accorde peut-être trop d'importance à des éléments qui n'en valent pas la peine. Cette analyse m'aide à être plus en paix avec moi-même.

Ton programme 2011 ?

Mon objectif reste le championnat du Monde à Piedrahita en juillet. Représenter mon pays a une réelle importance pour moi. Tout ce que j'ai fait depuis deux ans était tourné vers cet objectif, mais j'ai bien conscience que la série d'incidents que j'ai subis ne me met pas en situation favorable pour être sélectionné. Je garde cet objectif mais avant, il va me falloir réussir de belles coupes du monde... Donc une belle saison 2011... pour évacuer 2010 !

Quoi d'autre ?

C'est la saison des vœux, donc allons-y ! Que l'on prenne conscience de la chance qu'on a de voler, que la compétition soit mieux valorisée car c'est un vecteur de promotion magnifique de notre activité, et que les questions de sécurité soient abordées avec plus de sérieux...

Red Bull Elements
UNE NOUVELLE
COMPETITION



La Red Bull Elements (21 mai à Talloires) est une course relais innovante. 50 équipes seront au départ. Inscrivez-vous avant le 1 mars et si vous n'avez pas une équipe complète les organisateurs se charge de vous en trouver une. Chaque

équipe devra assurer des parties trail, vtt, aviron et parapente. La mission du parapentiste ? Le trailer lui aura transmis le témoin au sommet de la Tournette. Aussitôt il devra descendre en rappel sur 30 mètres puis longer en courant la face Nord Est de la Tournette jusqu'au déco sud de Bajalaz d'où il s'envolera pour poser au chalet d'Aulp, remonter à pied 120 mètres de dénivelé, redécoller, poser à Vérel, courir encore au déco de Planfait, pour un 3^e vol et poser sur une barge dans le lac, se déséquiper, nager 30 m jusqu'à passer le témoin au vététiste de l'équipe ! Charles Cazaux, Julien Serré et Victor Sebe sont les premiers inscrits. Les infos sur www.redbull.fr



X'ALPS 2011 :
SPRUNGLI LE RETOUR

La 5^e édition de cette course infernale partira le 17 juillet de Salzburg en Autriche. Vincent Sprungli, 46 ans, un des trois pilotes français sélectionnés, sera à nouveau au départ...

Comment abordes-tu cette édition ?

Aller au bout et viser le podium ! Je devrai gérer ce problème d'œdèmes aux jambes qui m'ont fait abandonner en 2007 et handicapé en 2009. Je travaille le foncier (vélo, ski de fond) pour être encore meilleur qu'à mes deux précédentes participations.

Y aura-t'il un esprit d'équipe avec Fifi Barnier et Clément Latour, les deux autres pilotes français ?

Je suis affectivement très proche de Fifi et de Clément et ce n'est pas la X'Alps qui m'en éloignera. Avec Jérôme Maupoint, mon partenaire, nous avons donné quelques conseils à Fifi et à son partenaire Hervé et nous sommes suivis par la même nutritionniste. Nous avons tous intérêt à nous échanger les infos avant et pendant la course et nous le ferons.

Ton matos ?

Je volerai sous une Gin, par fidélité et par amitié pour la marque, même si la voile en vogue en ce moment est l'Ozone. Côté sellette, Bertrand Maddalena (Rip'Air) a d'excellentes idées, que nous allons essayer de concrétiser avec Sup'Air aussi. Je vais aussi être très attentif côté chaussures... elles ont une importance capitale.

Maurer toujours l'homme à battre ?

Oui ! Avec son niveau de pilotage, son expérience et son intelligence de vol, il sera dur à battre. Si je le croise, je lui ferai boire du génépi et s'il aime ça autant que Hausi Bollinger, nous aurons peut-être une chance !