

Les gratte-ciel

ACTUALITÉ

CHAMONIX: UNE A COMME ON EN RÊVE!



La très belle météo a permis aux parapentistes de valider deux manches à 1000 points chacune. La grande expérience du club Les Gratte-ciel dans l'organisation d'événements sportifs a donné la possibilité aux pilotes de se confronter dans un cadre grandiose et impressionnant


Le samedi, accueil par la super équipe de bénévoles. Le choix du décollage est alors porté sur la Charme (*Tête du Prarion, versant St-Gervais*).

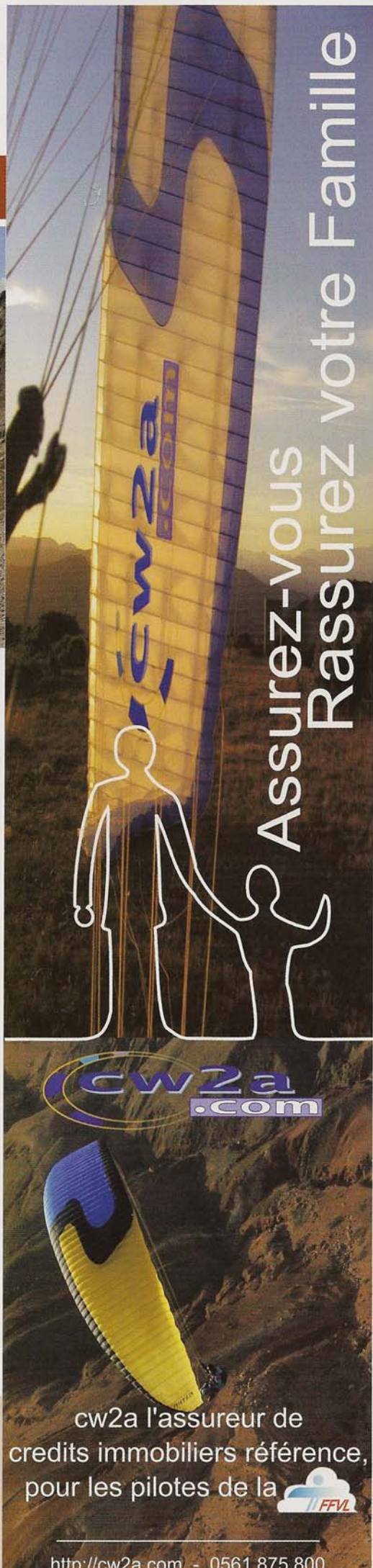
L'originalité de la première manche (83 kilomètres entre Flaine, Combloux et Chamonix) fait passer les pilotes sur tout le Pays du Mont-Blanc en leur permettant de jouer d'un massif à l'autre, du calcaire au granit en passant par les glaciers. Certains pilotes en oublient la manche et contemplant l'extraordinaire paysage qui s'offre à eux. A ce petit jeu, c'est le XMax Team qui fait carton plein, puisque Christophe Leperd (*Niviuk Icepeak XP*) remporte cette course au but avec moins d'une minute devant son ami Maxime Bellemin (*Niviuk Icepeak XP*). William Markt (*Advance Proto*) les rejoint quelques minutes plus tard. La journée se termine par un barbecue sur le terrain du Bouchet dans une ambiance festive et décontractée. Les pilotes échangent avec passion sur leur vol du jour.

Deuxième manche: 75 kilomètres depuis Chamonix vers les Aravis et retour. En raison de la construction de la nouvelle télécabine de Planpraz, l'accès au décollage


officiel de Chamonix est fermé. L'organisation se laisse tenter par un changement de site. C'est la Flégère-Index qui est choisie. C'est vrai qu'à Chamonix il y a l'embaras du choix. Il y en a pour toutes les orientations et tous les goûts! Véhiculer autant de monde sur ce déco à 2300 mètres d'altitude n'est toutefois pas une mince affaire. Le décollage sera rocambolesque: aérologie difficile! Le choix de changer de site au dernier moment vers la combe Lachenal, à 10 minutes de marche, dissuadera quelques pilotes. Néanmoins, à force de courage et d'essais, plus des trois quarts des pilotes s'élanceront pour tenter de parcourir les 75 kilomètres annoncés au compteur. Les pilotes rallieront la chaîne des Aravis sans trop de problème. La perturbation orageuse annoncée pour le soir s'avance un peu dans l'après midi. De gros congestus se font de plus en plus menaçants et contraignent au dernier moment l'organisation à stopper la manche en l'air. A ce moment précis, quatre pilotes sont en l'air et doivent rejoindre le sol en sécurité. Une quinzaine de pilotes posent presque au but avec le sentiment d'avoir fait le maximum pour une journée plutôt marginale du point de vue de l'aérologie.


C'est Yves Goueslain (*Niviuk Icepeak XP*), notre DTN, qui remporte la seconde manche. Au classement général, Maxime Bellemin (*Niviuk Icepeak XP*) remporte la compétition devant William Markt (*Advance Proto*) et Yvan Boullen (*Niviuk Icepeak XP*). A bientôt!

David CASARTELLI 



Assurez-vous
Rassurez votre Famille



cw2a l'assureur de
credits immobiliers référence,
pour les pilotes de la 

<http://cw2a.com> - 0561 875 800