



LA PAGE DES PLAINES ET DES URBAINS

Par Roland Wacogne

Cette rubrique est celle des pilotes de plaine et des grands pôles urbains. Informations pratiques, idées, bons plans, contacts utiles, manifestations... Tout pour aider à voler! Ne restez pas isolés.

Pour partager et aider à alimenter cette rubrique **contact: roland.wacogne@gmail.com**



Du nouveau dans le Sancerrois

En plein terroir de vignobles, autour de Sancerre, il y a du nouveau! Xavier Bouquet du club Rev d'Ailes a travaillé cet été avec Plaine Altitude pour valider son projet de stages d'initiation. Les envols se sont faits au treuil et sur site naturel, avec plein succès et sourires! L'école pleinement structurée verra le jour au printemps 2016.

Contact: bouquetxavier@hotmail.fr, +33 (0)688154242.



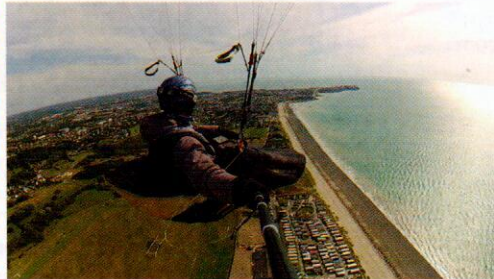
Le tour du mont Saint-Michel, un moment inoubliable pour Édouard Bara

De la plaine à la baie du mont Saint-Michel

Décoller de la plaine et se poser en bord de mer était le rêve d'Édouard Bara depuis ses débuts. Le 26 septembre, il l'a réalisé de la plus belle façon en posant au pied du mont Saint-Michel. Le Graal!

Il raconte: « *Aujourd'hui à Saint-Marc d'Ouilly en Suisse Normande, flux d'Est-Nord-Est, nous voulons tous profiter de cette dernière journée « crosable » pour viser le mont. Le vent est fort mais la motivation l'est encore plus. Après une heure à patienter en thermo-dynamique, un gros thermique sur la droite du déco nous propulse aux barbules. Arrivés au plaf, une rue de nuages parfaitement alignée nous tend les bras. Une si belle invitation ne se refuse pas, nous fonçons tous en direction de la mer... Les kilomètres défilent et les messages radio deviennent de plus en plus euphoriques: chacun commence à comprendre que le rêve va bientôt se réaliser. Au-dessus d'Avranches, un dernier thermique me monte aux barbules pour me permettre un tour du mont en contournant par la mer la zone interdite: moment inoubliable, un mélange d'émotion et de frissons. Se retrouver seul en mer à contempler la terre et le mont qui brille dans cette lumière rasante de fin de journée restera un souvenir inoubliable ».*

Thibaut Lavolé, Régis Torchy, Serge Leclerc, Pascal Prieur, Sébastien Fourey, Stéphane Polouchkine et Jacques Legros ont aussi posé autour de la baie avec des cross de 80 à 90 km.



Arrivée à la Manche à Grandcamp pour Adrien Valognes.



Et à l'océan Atlantique à Marennes d'Oléron pour Franck Arnaud, après 239 km.

Des vols inédits, de la plaine à la mer

Avec ceux jusqu'au mont Saint-Michel, ils ont eu ce point commun... L'arrivée à la mer! (ou à l'océan). Adrien Valognes, parti du site de Thury Harcourt à la Roche-à-Busnel en Est, remonte vers Saint-Lô avant de mettre cap au Sud-Ouest et de parvenir à Grandcamp après 97 km.

Le 6 septembre, Franck Arnaud bat avec 239 km le record du site de treuil d'Orbigny: il passe Chatellerault, Poitiers, Niort, son arrivée au soleil couchant sur la plage de Marennes d'Oléron est un moment d'anthologie... C'était son 100^e vol de plus de 100 km.



Le lac d'Orient

334 km par Maxime Bellemin au départ de Saint-Léonard-des-Bois

Un rappel de ce vol grandiose, déjà évoqué dans PP+ 442: le 4 août, Maxime ainsi que Martin Morlet, Denis Chouraqui et Régis Torchy ont pensé à ce site méconnu des Alpes Mancelles (Le Mans). Bien vu car à Clécy, c'était involable à cause des rafales. Passant dans un couloir franc d'espaces contrôlés entre Paris et Orléans, Maxime a dépassé Troyes après avoir survolé Chartres et Nemours, Martin Morlet a fait 285 km (voir <http://parapente.fvl.fr/cfd/liste/2014/vol/20173992>).

Infos sur le déco: marche de 20 minutes depuis l'aire de pique-nique au bord de la Sarthe, le chemin de randonnée part du village et va jusqu'en haut. Décollage falaise étroite, chacun son tour, extraction pas facile. Il faudra assez d'air pour passer la touffe de ronce en bordure!