



LA PAGE DES PLAINES ET DES URBAINS

Cette rubrique est celle des pilotes de plaine et des grands pôles urbains. Informations pratiques, idées, bons plans, contacts utiles !
Tout pour aider à voler. Ne restez pas isolé ! Tous les sujets ou projets sont bienvenus.
Pour partager et aider à alimenter cette rubrique **contact: roland.wacogne@gmail.com**

Des créneaux bien exploités pour de beaux vols cet été sur la Suisse Normande



Une Enzo enroule au-dessus d'un méandre de l'Orne



Un été en Suisse Normande

L'été 2012 aura été capricieux pour les vols de distance en Suisse Normande. Les bonnes journées ont été exploitées au mieux. Fin juillet, Didier de Saint-Etienne passe les 100 km. Le 9 août, Adrien Valogne fait 135 km en se glissant sous la TMA de Rennes. Ce même jour, partis de Clécy, le jeune Thibault Lavolé, Julian Lechevallier et Laurent Laval posent dans le sable de la baie du mont Saint-Michel ! Le lendemain, Adrien et Julian, partis du site de Thury-Harcourt, s'offrent un bain de mer à la plage de Pirou.

Pendant sa préparation aux championnats de France Jeunes, Thibault Lavolé réussit un vol de 126 km vers Dreux en contournant la TMA d'Evreux.

Le 19 septembre, c'est Denis Chouraqui qui s'extrait de Saint-Marc d'OUILLY pour un vol inédit de 154 km : après avoir contourné Le Mans, il pose 38 km plus au sud.

Comme quoi, en début d'automne, la plaine normande peut encore réserver de beaux jours.

Les championnats de France Jeunes en Suisse Normande

Par **Élise Nocque**

Ils se sont déroulés fin août près de Clécy avec du très bon niveau ! Parfaite organisation de la ligue de Basse-Normandie avec Bruno Hamard du club des Archanges à la direction d'épreuves. Les 21 jeunes étaient venus de toute la France dont le pôle Espoir de Font Romeu, coaché par Marc Rispoli.

La bonne humeur a régné. En vol d'entraînement, les jeunes ont presque bouclé un aller-retour de 50 km ! Deux belles manches de 58 et 51 km ont été gagnées par Honorin Hamard sur ses terres. La première fut compliquée à cause du vent dépassant parfois les 30 km/h au déco et par la dérive qui devait être contrée pour respecter les espaces aériens. Les ascendances étaient brossées par le vent et donc difficiles à exploiter.

La deuxième manche fut meilleure avec de très bonnes conditions, un vent faiblissant et des plafonds à 1600 m. Comme dit Honorin « une sortie verticale des plus faciles ! ». C'est sous une autoroute de cumulus que s'est terminée cette compétition.

Classement: 1 : Honorin Hamard (Niviuk Icepeak 6), 2 : Antoine Gérin-Jean (Icepeak 6), 3 : Benjamin Boutellier (Advance Sigma 8)... 8 : (1^{re} fille) Carole Savary (Niviuk Artik 3)...

Remerciements aux sponsors: conseil régional de Basse Normandie, conseil général de la Manche et du Calvados, Flyeo, les Passagers du Vent.



Amicale à Quittebeuf, 24 nouveaux pilotes ont pu goûter à la compétition.



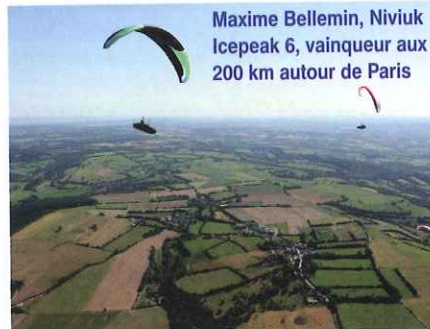
Amicale, à la découverte de la compétition

Le 16 septembre, une amicale organisée par le jeune CDVL de l'Eure a permis à 24 pilotes normands de goûter à la compétition au-dessus des plaines de Quittebeuf.

En réunissant les forces de 4 clubs (Paraplaine et Eurenciel de l'Eure, Optivol et Normandie Vol Libre de Seine-Maritime), 4 treuils ont été déployés. Une dizaine de compétiteurs chevronnés étaient aux petits soins des accédants au vol de distance : briefing pédagogique, partage d'expérience, préparation mentale, physique et matérielle, aide aux GPS et autres subtilités liées à la compétition.

Une manche de 25 km, 5 pilotes au but, 11 s'en sont approchés en s'extrayant dans des conditions convectives assez variables. En marge de cette amicale, la piste de treuil et le ciel ont été partagés avec des envois Handiciel, montrant que voler haut et loin n'empêche pas de faire avancer l'accessibilité et la solidarité.

Maxime Bellemin, Niviuk Icepeak 6, vainqueur aux 200 km autour de Paris



200 km autour de Paris

Une compétition toujours très attendue organisée par le Thermique Francilien, les sites doivent être dans ce rayon autour de la tour Eiffel. Première manche depuis la Roche à Bunel près de Thury-Harcourt avec deux pilotes au but, Michel Levisse, président du club organisateur et Roland Wacogne d'Eur'enciel MJC Evreux. Deuxième manche à Clécy-St Omer en direction de St-Pierre-sur-Dives, conditions difficiles avec un vent de sud-ouest qui s'est renforcé. Maxime Bellemin est seul pilote au but à 39 km, loin devant le second, 13 km.

Classement: 1 : Maxime Bellemin (Niviuk Icepeak 6), 2 : Michel Levisse (Ozone Enzo), 3 : Roland Wacogne (Niviuk Peak 2), 4 : Nathalie Fresne (Icepeak 6), 5 : Laurent Fay (UP Trango XC2), 6 : Thibault Lavolé (Peak 2)...