

COUPE DU MONDE

• SLOVÉNIE 02-09 SEPTEMBRE



Le village de Kobarid en Slovénie s'affirme comme un des grands sites du parapente européen. C'est le rendez-vous des compétiteurs des pays de l'Est. C'est sur ces crêtes que les pilotes slovènes multiplient les records de distance en aller et retour. La Slovénie, devenue indépendante en 1991, n'a plus rien à voir avec

l'image surannée que l'on pouvait s'en faire. Infrastructures, niveau de vie, parc automobile sont au niveau d'une dynamique région française. D'ailleurs, dès janvier, l'euro remplacera le tolar. La Coupe du Monde se déroule en Slovénie pour la 3^e fois. Une première manche de 48 km est lancée depuis l'immense décollage de Stol. En 5 minutes, 125 pilotes sont en l'air. Quelques rayons de soleil permettent de mener un train d'enfer. L'autrichien Rudi Untermoser boucle en 1h18, suivi dans les dix minutes par 90 pilotes! Par son système de sélection basé uniquement sur les résultats, la Coupe du Monde réunit vraiment les meilleurs pilotes. Quand ça boucle, tout le monde boucle! Avec 20 pilotes, les Français sont de loin les plus nombreux, et ça paye. L'autre événement de cette manche, c'est l'absence de pilote suisse dans les vingt premiers! Du jamais vu! La bande à Maurer remettra les pendules à l'heure dans la deuxième manche. Autre surprise, la première place de la souriante tchèque Renata Kuhnova. Inscrite avec une "wildcard", elle n'a que 5 mn de retard sur le vainqueur. Et ce n'est qu'un début!

Le lendemain, une deuxième manche de 105 km permet de visiter les magnifiques boulevards slovènes en allant vers l'Est. Encore un festival de vitesse. Beaucoup de pilotes posent à 99 km, près de Bovec, en tentant une option rapide. L'inoxydable Kaoru Ogasawa (Ogi pour les intimes) gagne en 3h33, au but avec sept autres pilotes, dont Christian Maurer, Denis Cortella, les Valic brothers et Primoz Podobnik. Le trio slovène rafla une deuxième manche. Le reste de la veste est pour les allemands. Christian Maurer écrase encore la concurrence en gagnant la troisième manche (70 km) avec 6 minutes d'avance. Derrière Maurer, il n'y a personne. C'est encore un trou pour nos voisins producteurs de gruyère. Pour les "frouzes", ça va bien : Cortella et Drouin font un doublé sur le podium.

La dernière manche de 73 km voit encore 105 pilotes au but! Encore une cavalcade le long des crêtes et doublé pour Stefan Wyss et Christian Maurer, qui parachèvent les résultats suisses en montagne russe. Nikolay Shorokhov est plus régulier et assure sa 7^e place. Greg Blondeau, 2^e, Jean Marc Caron et l'impérial Cortella permettent à la France de doubler la petite (mais efficace) équipe slovène. En féminine, Keiko Hiraki, la plus rapide, confirme sa nette progression, tandis que Renata Kuhnova gagne (pour sa première participation) devant Karin Appenzeller et la russe Marina Olexina. En l'absence de Ewa Wiesnierska, blessée, Karin Appenzeller prend la tête du classement de l'année. Dans le classement team, Blondeau et Brauner apportent la première place à Mac Para qui remporte également la compétition. Les fabricants tchèques ont le vent en poupe. Axis prend la troisième place, à la satisfaction du sympathique concepteur Frantisek Pavlousek, lui même 15^e au général.

Une belle coupe du monde menée en beauté par une équipe d'organisation tchèque-slovène efficace. La finale aura lieu en novembre à la Réunion. Tout reste possible.

xm

1. Maurer Christian CH Omega, 2. Cortella Denis F Gin Boom 4, 3. Brauner Tomas CZ Magus 25, 4. Podobnik Primoz Slo Mercury S Axis, 5. Tamegger Christian A Gin Boom 4, 6. Vidic Jurij Slo Mercury M.

Classement Teams : 1. Mac Para, 2. Aerotact, 3. Axis, 4. Parapente Mag, 5. Spaelti

Classement féminin : 1. Kuhnova Renata CZ Eris 2 - Sky Paragliders, 2. Appenzeller Karin CH Omega, 3. Olexina Marina R Gin Boom 4.



4 - 11 NOVEMBRE

Finale
de la coupe du Monde
2006
à St Leu
(Ile de la Reunion).
www.pwca.org

PAS DE CHAMPIONS DE FRANCE !

• MOUSTIERS 11-16 SEPTEMBRE

Il n'y aura pas de champion de France 2006. Tout avait pourtant bien commencé avec une première manche de 58 km lancée dès le premier jour depuis le Mont Denier. Patrick Berod, Vincent Sprungli, Eric Rhensfelt, Erwan Didriche, David Dagault et Charles Cazaux menaient la danse. Mais difficile de s'extraire du vent en basse couche une fois la troisième balise passée. Et finalement Cazaux (Gin Boom), Sprungli (Gin Boom) et William Markt (Proto Advance) enlevaient la manche. Sabine Limat était en tête des filles avec sa Niviuk Icepeak. Hélas, les jours suivants n'ont permis de lancer aucune manche. Dommage pour Charles Cazaux : Denis Cortella et Caroline Britle (les vainqueurs 2005) resteront une année encore nos champions de France !

CHAMPIONNAT DE FRANCE JEUNES

Eva Humeau et Adèle Bussy.



• MENS 7-11 SEPTEMBRE

4 jolies manches dans le Trièves pour départager les moins de 21 ans. Simon Eisenhut (Niviuk Icepeak) en gagne deux, et le titre, après une belle bagarre avec Jérémy Lager et Pierre Rémy. Chez les filles Adèle Bussy (Gradient) l'emporte devant Eva Humeau et Océane Hannequin.

COUPE DE FRANCE

• FINALE DE PLAINE À CLÉCY 19-25 AOUT

Pour le 10^e anniversaire de la Coupe, 2 manches de 44 km ont été courues : Daniel Vincent-Genod (Gradient RSF) domine la première à 37 km/h de moyenne, et José Ferreira (Gin Boom Sport) la suivante. Au général Maxime Bellemin s'impose devant Roberto Fernandes et Franck Arnaud. Par équipes, la ligue Paris-Ile-de-France l'emporte pour la 5^e année consécutive.

1. Maxime Bellemin (Paris IdF - Niviuk Icepeak),
2. Roberto Fernandes (Paris IdF - UP Trango 2),
3. Franck Arnaud (Paris IdF - Gradient Avax RSE),
4. Martin Morlet (Paris IdF - Gradient Avax RSF),
5. Roland Wacogne (HN - Advance Omega 6).