

Clécy St-Omer (14)

Coupe de France de Plaine 2006

Texte : Olivier Serazin, Photos : Pierre-Jean Lebigre

Durant la semaine du 19 au 25 août s'est déroulée la coupe de France de parapente des pays de plaine. L'AS Icare et la ligue de vol libre de Basse-Normandie se sont mobilisés pour accueillir les 40 pilotes sélectionnés. Depuis 2001, la finale regroupe des pilotes nationaux, régionaux et internationaux, Arnaud Sécher représentait le haut niveau.

Pas facile pour l'organisation de réussir cet événement, successions de perturbations, modèles météo souvent divergents. Il a fallu regarder le ciel et faire jouer l'expérience des locaux plutôt que de se pendre aux pronostiques des bulletins météo qui annonçaient une succession de fronts pluvieux. Mais les pilotes se sont prêtés au jeu, ils ont patienté et 2 belles manches ont pu être courues.

La première épreuve est un temps mini de 44 km vers l'ouest. La sortie du site est difficile en début de fenêtre pour les prétendants au goal car les conditions ne sont pas suffisamment installées. De nombreux pilotes se posent en bas des 190m de dénivelé du site de Saint Omer. Les quatre navettes font le maximum de rotations pour faire redécoller les pilotes. Philippe Leclerc, pilote local, suivi de Franck Arnaud sont les premiers à s'extraire dans de petites conditions. Plus tard, Arnaud Sécher enroule tout ce qu'il trouve. Puis plusieurs grappes successives prennent le chemin des nuages alors que les conditions s'améliorent, elles deviennent même fumantes. Les derniers sortent dans du plus 4m/s "bien gras". Ils cheminent en s'appuyant sur les premiers qui balisent les thermiques. Ils rattrapent finalement la tête de la course qui a multiplié les points bas à moins de 100m sol. 19 pilotes finissent au but. Daniel Vincent Genod est le plus rapide.

La manche 2 de 43 km vers la mer est annulée au terme de la 1ère demi-heure. Mathias Jouan, 2e à la première manche, subit une fermeture frontale et se blesse 15m sous un GR en contrebas du déco. Les secours ont beaucoup de difficultés à se coordonner et à prendre des décisions alors que la victime est accessible à pied ! Heureusement que Mathias est pris en charge par un pilote médecin. Mathias patiente 3h30 avant d'être conditionné et hélitreuillé !

La veille de la troisième manche tous les bulletins annoncent l'arrivée d'un front pluvieux dès la mi-journée. La tension est à son comble au sein de l'organisation car deux manches au minimum sont nécessaires pour valider la coupe. Un pilote de Brest nous informe de la position du front bien en retard par rapport aux prévisions. L'organisation décide alors de maintenir pour le vendredi. À midi tous les bulletins sont toujours très pessimistes alors que le front se désagrège au vent du site et que la convection se met en place.

Une course au but de 44 km est lancée, le parcours en triangle emmène les pilotes directement à Thury-Harcourt où se déroule la remise des prix. Sur le déco, les conditions sont faibles et cycliques, les pilotes s'observent la guerre des nerfs est lancée. Les ouvreurs se posent désespérément en bas. Alors que le compte à rebours



1^{re} manche

annonce l'ouverture du start, les pilotes décollent et bataillent dans de petites conditions. Beaucoup posent en bas. Jean François Koper est le premier à sortir en prenant une option loin du relief, il s'accroche à 40 m sol et sort 300 m devant le décollage. Les pilotes tentent successivement leur chance, un premier peloton s'extraie à la poursuite de Jean François qui se posera avant B1. Martin Morlaix se jette dans une bouffe devant le déco, il arrive à s'extraire en solo, il rattrape la grappe qui s'achemine sur la première balise. Il faut voler en groupe, les nuages sont trompeurs... ceux qui se jettent devant vont souvent poser. Arnaud Sécher et Franck Arnaud se retrouvent en difficulté très près du sol à la balise B1 située à Aunay sur Odon. Arnaud Sécher prend l'option contraste sur la ville, il va au tas. Franck Arnaud se refait de justesse et trouve la sortie, bientôt rejoint par Martin Morlet. Les pilotes se croisent sur la deuxième

2^e manche



branche qui mène à Barbery. La course s'accélère car la manche ferme à 17h30. José Ferrera en tête, fait confiance à son vario, il rate son glide et pose à 200m du but ! suivi à 3,5 Km des pilotes parisiens Franck Arnaud, Roberto, Fernandez, Martin Morlet...

Pour sa deuxième coupe de plaine, l'AS Icare de Basse-Normandie était sur la brèche depuis octobre 2005. Le club qui a soufflé ses 30 bougies a mené le projet avec la ligue de Basse-Normandie. Paraplaine club Haut Normand pouvait aussi accueillir la compétition au treuil sur la base de Quitebeuf si besoin. Pour le vol libre local, un tel événement favorise une meilleure connaissance de l'activité auprès des élus et partenaires. Ainsi la politique de pérennisation des sites va se poursuivre accompagnée par les élus et partenaires.

Le podium, de gauche à droite :
Franck Arnaud (3^e), Maxime Bellemin (1^{er}),
Roberto Fernandez (2^e)



Classement Open Coupe de France de plaine 2006

- 1 Maxime Bellemin (A)
- 2 Roberto Fernandez (B)
- 3 Franck Arnaud (A) vainqueur en 2005

